

<i>Název 1:</i> <b>Oprava TV v TÚ Hrušky - Moravský Písek</b>	
<i>Název 2:</i>	
<i>Druh:</i> opravná práce	<i>Stupeň stavby::</i> projekt
<i>Číslo jednací:</i>	
<i>Přijato:</i> 14.10.2020	<i>Termín:</i> 21.10.2020
<i>Stavebník:</i> Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 61143 , Brno	
<i>Žadatel:</i> SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36, Brno	
<i>Tratový/definiční úsek:</i> 240106 - Hrušky – Moravský Písek km 89.400 - 123.700	
<i>Lokalizace:</i>	
<i>Poznámky:</i> 15.10.2020 Ing. Jiří Milka, SEE: Dokumentace je k nahlédnutí na disku P: P:\_Příprava_staveb\Opravy\SEE - Oprava TV v TÚ Dobronín-Šlapanov a Hrušky-Moravský Písek - trakční podpěry - 10_2020	
<i>Informování:</i>	

Vyjádření odborných správ:

**ČD - Telematika, Brno**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

**Kabelové trasy**

1. trasa sdělovacího kabelu DK44 v majetku Správy železnic
2. trasa sdělovacího kabelu 15XN, optického kabelu 12 a 36 vl. v majetku Správy železnic a 72vl. v majetku ČD-T a.s.

Nutno dodržet všeobecné podmínky Správy železnic ČD-T a.s.

Před započatím stavby (zemních prací) je nutné požádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu. Kontaktní osoba pro vytyčení: Ing. Novotný tel. 724 372 875.

Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochanné pásmo kabelu je 1,0 m od osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jeho funkčnost.

Kabel musí zůstat během stavby v provozu.

+ 7x příloha

Podepsal Svojanovská Lucie dne 20.10.2020

**ČD - Telematika, Olomouc**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítěmi elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Dotčená zařízení: HDPE s DOK, TK, DK. Nutno dodržet všeobecné podmínky Správy železnic ČD-T a.s.

+ 4x příloha

Podepsal Jiří Klváček, ČD-T Olomouc dne 15.10.2020

**SEE**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V úseku Hrušky - Moravský Písek doporučujeme použít věšáky z komponentů Ribe dle sestavy AZ 50373.

Podepsal Ing. Jiří Milka, SEE dne 21.10.2020

**SSZT Brno**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V zájmové lokalitě jsou technologie a kabelové trasy ve správě SSZT Brno OŘ Brno SŽ.

Jedná se o technologie a kabelové trasy traťového zabezpečovacího zařízení TZZ v mezistaničních úsecích - TZZ Mor. Nová Ves-Hrušky, TZZ Hodonín-Lužice, TZZ Bzenec-Přívoz - Rohatec, TZZ Mor. Písek - Bzenec-Přívoz - viz příloha vyjádření

Souhlasíme s projektovou dokumentací za splnění těchto podmínek:

1. Během stavebních prací požadujeme zajištění provozu zpětných trakčních a topných proudů v kolejových páslech.

Pokud během stavebních prací dojde k odpojení stykových transformátorů, požadujeme zajistit náhradní vedení těchto zpětných trakčních a topných proudů.

2. Po aktivaci stavby požadujeme dodat schválené situační schéma a schválené koordinační schéma ukolejnění KSU schválené DLZT v předmětných mezistaničních úsecích.

3. Požadujeme doplnění legendy předmětných stavebních úprav do polohopisů projektové dokumentace stavby - výkresy označené "Situace"

Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno OŘ Brno, SŽ

+ 2x příloha

**ST Brno**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Základy nových stožárů TV nesmí zasahovat do průtočného profilu povrchového odvodnění a nesmí zasahovat do trasy trativodů. Nesmí být narušena stabilita svahů železničního tělesa.

*Podepsal Odehnal Lukáš dne 15.10.2020*